Marathon 125

RIEJU®
...for everyday adventure

MANUAL DEL PROPIETARIO

Bienvenu! **welcome!** Bienvenido!

*GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). **TWO YEARS OF WARRANTY (PARTS AND MANPOWER).** DOS AÑOS DE GARANTIA (M.O.Y PIEZAS).

español

MANUAL DEL PROPIETARIO

MARATHON 125

RIEJU

Start the rocket.

RIEJU S.A. agradece la confianza que usted ha depositado en nuestra firma y le felicita por su buena elección.

Los modelos MRT 125 son el resultado de la larga experiencia de RIEJU en competición, desarrollando vehículos de altas prestaciones.

Este Libro de Propietario tiene el objetivo de indicar el uso y mantenimiento de su vehículo, rogamos lea detenidamente las instrucciones e información que le damos a continuación.

Le recordamos que la vida del vehículo depende del uso y mantenimiento que usted le dé, y que el mantenerlo en perfectas condiciones de funcionamiento reduce el coste de las reparaciones.

Este manual hay que considerarlo como parte integrante de la motocicleta y debe permanecer en el equipamiento base incluso en el caso de cambio de propiedad.

Para cualquier eventualidad, consulte al concesionario RIEJU que le atenderá en todo momento.

Recuerde que para un correcto funcionamiento de su motocicleta, **exigir recambio original.**

ÍNDICE

Pág.

Descripción de la motocicleta 4

Identificación de la motocicleta 5

Elementos principales de la motocicleta 6
- Llaves 6
- Instrumentos e indicadores 6
- Conmutadores de manillar 8
- Maneta de embrague 10
- Palanca de freno delantero 10
- Pedal de freno trasero 10
- Pedal de cambio 10
- Depósito de gasolina 11
- Grifo de gasolina 11

Revisiones antes del funcionamiento 12

Pág.

Comprobaciones rutinarias 13
- Freno delantero 13
- Freno trasero 14
- Bomba y pastillas de freno 14
- Puño de acelerador 15
- Luces y señales 15
- Neumáticos 15

Funcionamiento y puesta en marcha del motor . .16
- Puesta en marcha del motor 16
- Rodaje 17
- Aceleración 17
- Para frenar 17
- Parada 18
- Pedal de cambio 18

Carburador 18

Pág.

Suspensión anterior 19

Suspensión posterior 19

Revisión de bujía 20

Filtro de aire 21

Tensado y lubricación
cadena transmisión 23

Lubricación y engrase 25

Limpieza y almacenamiento 26

Operaciones de mantenimiento 28

Pág.

Especificaciones y características
técnicas 29

Lista distribuidores oficiales . . . . . .34 - 36

DESCRIPCIÓN DE LA MOTOCICLETA

Esta motocicleta incorpora un motor monocilíndrico de cuatro tiempos con refrigeración por aire. Su cilindrada es de 124,1centímetros cúbicos, con un diámetro de émbolo de 56,5 mm. y una carrera de 49,5 mm.

El encendido se efectúa a través de un generador Magneto de A.C. de 140 W.

Embrague de discos múltiples de acero y de fricción con muelles de presión constante, sumergidos en baño de aceite.

El motor va anclado sobre un chasis tipo perimetral de gran resistencia, con rodamientos de dirección de tipo cónico.

La suspensión delantera consta de una horquilla hidráulica con barras de 37 mm. de diámetro. La suspensión trasera consta de un amortiguador hidráulico mecánico que proporciona gran suavidad de funcionamiento.

El freno de disco delantero es de un diámetro de 260 mm. de acero inoxidable y trasero de 200 mm.

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA

Sobre el chasis se encuentra grabado el número de identificación de su motocicleta.

El número que figura troquelado sobre la parte derecha de la pipa de dirección, nos será útil para todos los efectos (Certificado de características, seguros, Matricula, etc..), y deberá ser citado para cualquier sugerencia o reclamación, así como para solicitar piezas de recambios.

ELEMENTOS PRINCIPALES DE LA MOTOCICLETA

LLAVES

Con este modelo se entrega un juego de llaves, las cuales sirven para la cerradura de contacto. Estas llaves van unidas por una lengüeta, en la cual va grabado el número de serie de las mismas. Se recomienda guardar en lugar seguro para disponer en cualquier momento del número de la llave en caso de pérdida.

INSTRUMENTO E INDICADORES

1-. Interruptor principal o llave de contacto

El interruptor principal o llave de contacto dispone de tres posiciones: posición desconectado, posición de contacto para el arranque del motor y una tercera posición de conexión del sistema de alumbrado de la máquina.

2-. Velocímetro

El velocímetro lleva incorporado el cuentakilómetros

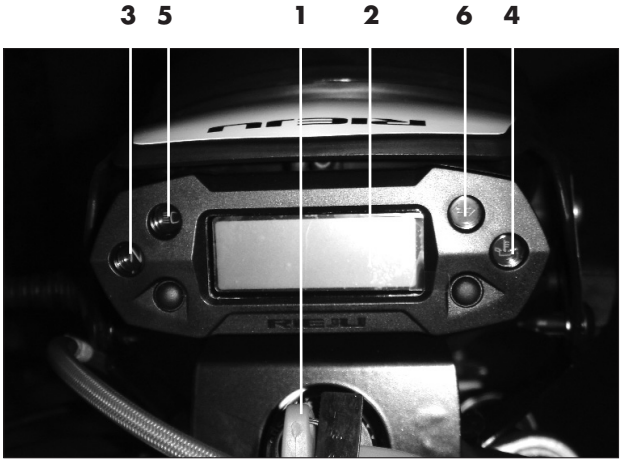
3-. Indicador de punto muerto

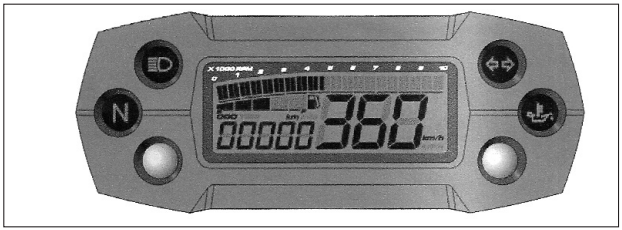
Este indicador se enciende cuando la palanca de cambio se encuentra en una posición neutral, es decir, en punto muerto

4-. Indicador de temperatura
Este indicador es de gran importancia ya que puede indicarnos un aumento excesivo de temperatura.

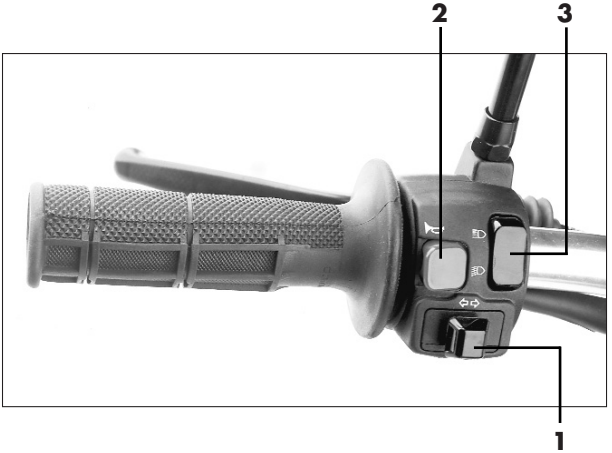
5-. Indicador de luz larga
Este indicador se enciende cuando las luces largas están encendidas.

6-. Indicadores de dirección
Este indicador se enciende cuando accionamos los intermitentes de dirección.





CONMUTADORES DE MANILLAR



1-.Conmutador de intermitencia

Consta de tres posiciones: En la posición central está desactivada; accionar a la derecha para cuando se gira a la derecha y accionar a la izquierda para cuando se gira a la izquierda. Notar que el botón siempre retorna a la posición central.

No olvide desconectarlo después de haber realizado el giro, presionando el botón en su estado de reposo central.

2-.Conmutador de bocina

Accionar el botón para tocar el claxon.

3-.Conmutador de luces

Consta de dos posiciones: En la inferior el faro está en posición corta y en la superior el faro está encendido con las luces largas. Para encender el sistema de alumbrado se debe llevar la llave de contacto a la posición de alumbrado.

4.- Conmutador de arranque

Para poner en marcha el motor, pulsar el conmutador, verificando previamente que la palanca de cambio se encuentra en punto muerto.

Mando de starter *(en el carburador)*

Cuando el motor se encuentra frío es necesario accionar el starter para arrancar.

ATENCIÓN: Una vez el motor esté a la temperatura normal de funcionamiento, soltar la palanca de starter a su posición de reposo, ya que podría provocar el mal funcionamiento del motor.

MANETA DE EMBRAGUE

La palanca de embrague está situada en la parte izquierda del manillar. Para accionarla, apretar la maneta hacia el puño o manillar.

PALANCA DE FRENO DELANTERO

La palanca de freno delantero está situada en la parte derecha del manillar. Para accionar dicho freno, apretar la palanca hacia el manillar.

PEDAL DE FRENO TRASERO

El pedal de freno trasero, está en el lado derecho de la motocicleta. Para accionarlo presione con el pie hacia abajo.

PEDAL DE CAMBIO

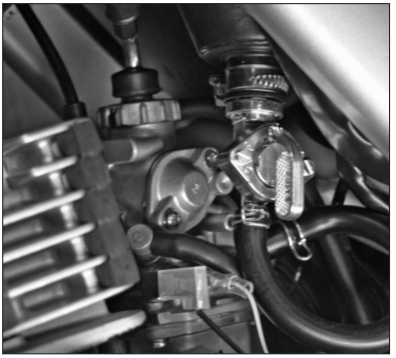
Está situado bajo la parte izquierda del motor, se acciona con el pie acompañándolo por todo su recorrido, dejándolo volver a su posición de reposo antes de cambiar de nuevo la marcha. Para introducir la primera se aprieta el pedal pisando hacia abajo. Para entrar las otras marchas elevar la palanca hacia arriba levantándola con la punta del pie.

DEPÓSITO DE GASOLINA

Para acceder al depósito, abrir por medio del tapón del depósito, haciéndolo girar en sentido contrario a las agujas del reloj.
Recuerde que debe usarse siempre gasolina sin aceite.
La capacidad del depósito de combustible es de 6.3 litros.

GRIFO DE GASOLINA

El grifo de gasolina está colocado en la parte derecha del vehículo, por debajo del depósito de combustible.
Tiene tres posiciones:
OFF: Con la palanca en esta posición, el combustible no pasará. Coloque la palanca en esta posición cuando el motor no esté funcionando.
ON: Con la palanca en esta posición, el combustible pasa al carburador. La conducción normal se realiza con la palanca en esta posición.
RES: Esta posición es la de RESERVA. Si se queda sin combustible mientras conduce teniendo la palanca en posición "ON", gire la palanca a esta posición. Llenar el depósito lo antes posible, luego, es importante no olvidarse de girar la palanca a "ON".



REVISIONES ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

Comprobar los siguientes puntos antes del uso de su Motocicleta.

Elemento a comprobar	**Comprobaciones**
Luces e indicadores	Verificar si funcionan correctamente
Freno delantero y trasero	Comprobar juego y funcionamiento
Puño acelerador	Comprobar juego, regular y lubricar si es necesario
Depósito gasolina	Comprobar nivel y llenar en caso necesario
Neumáticos	Comprobar la presión desgaste y estado
Intermitentes	Comprobar si funcionan correctamente
Embrague	Comprobar juego, y funcionamiento
Cadena de transmisión	Comprobar la tensión y estado

Las comprobaciones antes del uso, deben realizarse cada vez que el vehículo sea utilizado.
Una verificación completa no requiere más de unos minutos.

Si durante las comprobaciones se verifica alguna anomalía, debe ser reparada antes de utilizar la motocicleta.

COMPROBACIONES RUTINARIAS

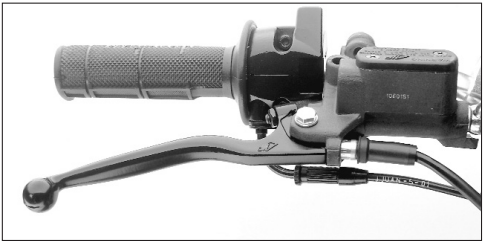
FRENO DELANTERO

La frenada delantera la efectuaremos a través de un freno de disco accionado con una pinza y bomba hidráulica.

La superficie de frenado debe estar exenta de aceite y suciedad para asegurar un perfecto funcionamiento. Si por cualquier causa nos vemos obligados a vaciar y llenar el líquido de frenos, para ello proceder de la siguiente forma: Quitar el tapón de la bomba, echar líquido hasta casi llenarlo.

A continuación aflojar el tornillo de sangrado, colocando un tubo transparente en dicho tornillo.

Es conveniente que dicho tubo lo introduzcamos en un recipiente a fin de no derramar el líquido.Una vez colocado el líquido en la bomba y el sangrador flojo, darle despacio a la maneta hasta que el líquido baje y conseguir que por el tubito colocado salga líquido sin burbujas de aire. En este momento cerrar el sangrador y colocar el líquido hasta la mitad del depósito. Cerrar el tapón y accionar hasta que frene perfectamente.



Tornillo sangrado

FRENO TRASERO

Controlar periódicamente que el nivel de aceite no descienda nunca debajo de la marca inferior del vaso situado por encima de la bomba de freno y debajo de la placa portanúmeros lateral trasera derecha. Para el relleno usar exclusivamente aceite hidráulico para frenos.
Cuando haga la carrera en vacío proceder a la purga de la instalación en uno de nuestros servicios.

BOMBA Y PASTILLAS DE FRENO

Asegurarse que el nivel de líquido de freno es correcto, en caso contrario, añadir líquido. Si las pastillas de freno de la pinza hidráulica están gastadas, substituir por otras nuevas.

Espesor mínimo del Ferodo de pastillas ha de ser 2 mm.

Recuerde siempre que estas operaciones deben ser efectuadas por un servicio oficial RIEJU

PUÑO DE ACELERADOR

Comprobar si funciona correctamente, haciendo girar el puño y verificando si el juego libre es correcto.
El puño debe retroceder con fuerza al soltar el acelerador.

LUCES Y SEÑALES

Revisar la luz de cruce y carretera, los intermitentes y piloto trasero.

NEUMÁTICOS

La presión de los neumáticos influye directamente en la estabilidad y confort de la máquina, en el espacio de frenado, y sobre todo en la seguridad del usuario, por tanto, verificar la presión de inflado. Verificar que la llanta no esté descentrada, así como el desgaste del neumático. No sobrecargar el vehículo ya que además de perder estabilidad, aumenta el desgaste de los neumáticos.

ATENCIÓN: Cuando la presión es muy alta, los neumáticos dejan de amortiguar, transmitiendo directamente los golpes y sacudidas al chasis y manillar, afectando negativamente en la seguridad y confort.

PRESIONES		
Neumático	Delantero	Trasero
MRT	1,7 Kg/Cm^2	1,8 Kg/Cm^2
MRT-SM	1,8 Kg/Cm^2	1,9 Kg/Cm^2

FUNCIONAMIENTO Y PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Es muy importante conocer su vehículo a fondo, así como su funcionamiento.
ATENCIÓN: Recuerde que no debe dejar el motor en marcha en un recinto cerrado, pues los gases tóxicos del escape podrían provocar graves consecuencias de salud.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Abrir el grifo de gasolina.
Si el motor está frío accionar el dispositivo de starter.
Girar la llave de contacto según el sentido horario, comprobar si el motor está en punto muerto, cerrar completamente el puño del acelerador y accionar la palanca de puesta en marcha.
Transcurridos unos segundos desde la puesta en marcha, desaccionar el starter.
A continuación apretar la palanca de embrague y entrar la primera marcha, soltar progresivamente la palanca de embrague a la vez que se acelera suavemente.
No acelerar a fondo ni hacer girar el motor a un elevado número de vueltas hasta que el motor esté suficientemente caliente.

ATENCIÓN:
Antes de partir debemos calentar siempre el motor y nunca acelerar fuertemente con el motor en frío. Así aseguraremos una mayor duración del motor.

RODAJE

El período más importante de la vida de su motocicleta es el que se encuentra entre el kilómetro 0 y los 500 Kms. Por esta razón le rogamos que lea cuidadosamente la siguientes instrucciones.
Durante los primeros 500 Kms. No debe sobrecargar la motocicleta ya que el motor es nuevo y las distintas partes del motor se desgastan y pulen entre sí, hasta su funcionamiento perfecto.
Durante este período debe evitarse el uso prolongado del motor a unas altas revoluciones, o en condiciones que pudieran ocasionar un calentamiento excesivo.

ACELERACIÓN

La velocidad puede ajustarse abriendo o cerrando el acelerador. Girando hacia atrás aumenta la velocidad y girando hacia delante disminuimos la velocidad.

PARA FRENAR

Cerrar el puño de gas, accionar los frenos delantero y trasero a la vez aumentando la presión progesivamente.

ATENCIÓN:
Las frenadas bruscas pueden ocasionar derrapadas o rebotes.

PARADA

Cerrar el puño de gas, accionar ambos frenos simultáneamente y cuando el vehículo ha reducido su velocidad apretar a fondo la palanca de embrage. Para parar el motor, quitar el contacto por medio de la llave.
Una vez el motor está parado cerrar siempre el grifo de gasolina.

PEDAL DE CAMBIO

Está situado bajo la parte izquierda del motor, se acciona con el pie acompañándolo por todo su recorrido, dejándolo volver a su posición de reposo antes de cambiar de nuevo la marcha. Para introducir la primera se aprieta el pedal hacia abajo, para entrar las otras elevar la palanca hacia arriba con la punta del pie.

CARBURADOR

Es una de las partes más influyentes en el buen rendimiento del motor, pues en él se realiza la mezcla de gasolina-aire, por ello, una mala carburación significa un mal rendimiento del motor, a la vez que puede dañar la parte térmica del motor. Así pues es conveniente revisar el reglaje del mismo a través de un Taller Autorizado RIEJU

SUSPENSIÓN ANTERIOR

La suspensión anterior consta de una horquilla hidráulica, dotada de los medios más avanzados en cuanto a tecnología y diseño.

Horquilla MRT / MRT SM 125

Barras de Ø 37 mm.
Capacidad de aceite: 245 c.c. por barra
Tipo aceite recomendado: CASTROL OIL FORK SAE 15W/20

SUSPENSIÓN POSTERIOR

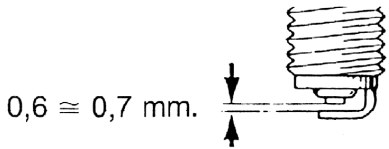
La suspensión posterior está formada por un basculante de tubo rectangular anclado a un monoamortiguador hidráulico.

REVISIÓN DE BUJÍA

La bujía es un importante componente del motor y resulta fácil de inspeccionar. Extraiga e inspeccione periódicamente la bujía porque el calentamiento y los depósitos de carbonilla la deterioran lentamente. Si el electrodo está excesivamente erosionado o si la carbonilla u otros depósitos son excesivos, cambie la bujía por una del tipo y grado térmico recomendado:

DR8 DA / D8 DA

Antes de montar cualquier bujía, medir la separación entre electrodos con una galga de espesor y ajustar según las especificaciones. La separación entre electrodos es de 0,6~0,7 mm.

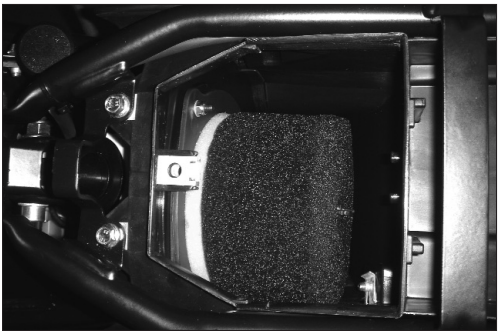


Al instalar la bujía limpiar siempre la superficie de asiento de la arandela, impidiendo de esta forma que entren restos dentro de la cámara de combustión. Enroscar la bujía a mano, procurando que enrosque suavemente y acabar de apretar entre $^{1}/_{8}$ y $^{1}/_{4}$ vuelta con la llave adecuada.

FILTRO DE AIRE

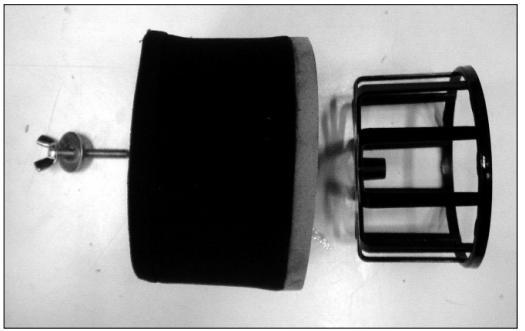
El buen funcionamiento y durabilidad de los órganos del motor, biela, pistón, segmentos, rodamientos del cigüeñal, e incluso cilindro, depende en buena medida del buen estado de limpieza y engrase del filtro de aire.

Para acceder al filtro de aire, desmontar el asiento de la moto quedando libre acceso a la caja de filtro. Quitar la tapa de la caja sujetada por un tornillo y extraer el cuerpo del filtro.



Para proceder a la limpieza de la espuma filtrante, separar ésta del soporte plástico y lavar con disolvente específico para limpieza de espumas de filtro.

Una vez esté el filtro totalmente seco proceder al montaje de manera inversa al desmontaje, procurando préviamente engrasar el filtro con aceite especial para tal efecto. Para ello, echar unas gotas de aceite específico, escurriendo posteriormente la cantidad sobrante para que quede el aceite totalmente repartido. Proceder a su posterior colocación procurando que quede perfectamente en su alojamiento, pues de lo contrario podría entrar aire sin filtrar, provocando graves consecuencias para su máquina. El filtro del aire debe ser limpiado en los períodos indicados. Debe ser limpiado más frecuentemente si la motocicleta se utiliza en zonas polvorientas o húmedas.

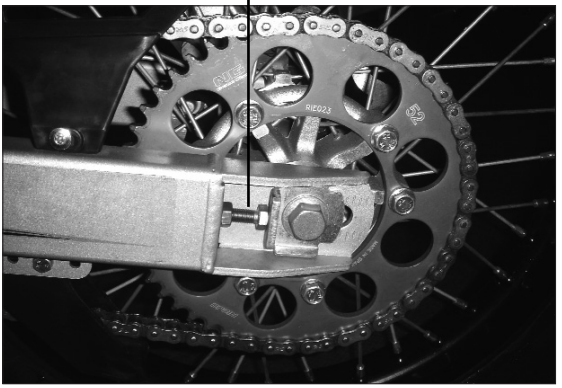


TENSADO Y LUBRICACIÓN CADENA TRANSMISIÓN

Para corregir la tensión de la cadena, actuar en el eje de la rueda trasera, procurando trabajar siempre en el punto de máxima tensión de la cadena. Girar la rueda trasera varias vueltas y comprobar la tensión en varios puntos para encontrar el punto más tenso, tirando del tensor hacia abajo para evitar que actúe mientras se realiza el control.

Tolerancia cadena 35-45 mm.

Tensor regulación



Procurar no tensar en exceso la cadena ya que puede producir daños al motor y a la transmisión; mantener la tensión de la cadena dentro de los límites especificados en los esquemas adjuntos.

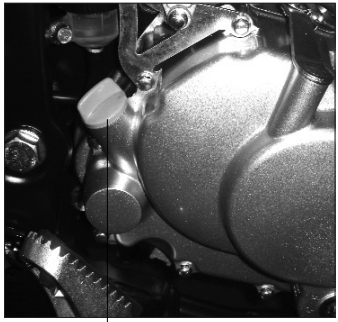
Una mala alineación de cadena y rueda puede provocar una salida de cadena, así como problemas de estabilidad en la máquina.

Periódicamente es necesario una limpieza y engrase de la cadena. La cadena está formada por muchas piezas que trabajan unas con otras. Si no se mantiene correctamente la cadena, se desgastará rápidamente, por lo tanto, es muy aconsejable engrasar la cadena periódicamente, por medio de aceite especial de engrase de cadenas.

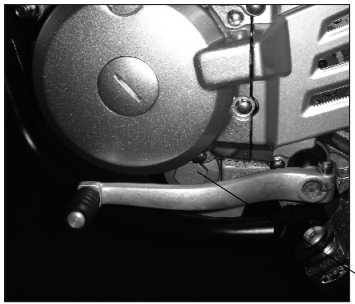
Previo a la lubricación es necesaria una limpieza de la cadena para sacar la suciedad y el barro de la cadena con un cepillo o un paño y luego aplicar el lubricante entre las placas laterales, y en todos los rodillos centrales.

LUBRICACIÓN Y ENGRASE

La lubricación del motor se efectua por bomba de engrase de aceite que se encuentra en el interior del cárter. Cambio y embrague son lubricados bajo la acción del mismo aceite, siendo el aceite recomendado un CASTROL SAE 20W-50, con una capacidad total de 1,2 l.
El vaciado del cárter se efectúa mediante el tornillo de drenaje situado en la parte inferior izquierda del motor. Se recomienda realizar el cambio de aceite cuando el motor todavía está caliente, pues de esta forma el cárter quedará más limpio a la vez que el aceite saldrá con más facilidad por estar más fluido.



Tapón-varilla llenado



Quitando el tornillo de drenaje esperaremos a que se vacie completamente.
Una vez vacío colocar el tornillo nuevamente en su alojamiento y proceder al llenado retirando el tapón-varilla nivel de llenado. La cantidad ha introducir será de 1 litro, ya que si no se abre el motor, siempre quedan en su interior 200 c.c. aproximadamente.

Tapón vaciado

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

LIMPIEZA. La limpieza frecuente y completa del vehículo, no sólo dará realce a su aspecto sino que, mejorará también su rendimiento y prolongará, al mismo tiempo, la vida útil de sus componentes.

En zonas cercanas al mar o bién de alta montaña donde se utilice sal en las carreteras, se recomienda una limpieza del vehículo tras su uso para evitar la corrosión por efectos de la sal. Es importante realizar una correcta limpieza en aquellos puntos donde se acumule la sal.

1. Antes de limpiar:
    a) Tapar la entrada del tubo de escape para impedir que entre agua en su interior.
    b) Asegúrese que la bujía y los distintos tapones están bien instalados.
2. Si el motor está muy sucio, grasiento, aplicarle un desengrasante. No aplicar desengrasante a los ejes de rueda ni a la cadena, pues quitaríamos la capa protectora.
3. Quitar el desengrasante y la suciedad, utilizando una manguera de regar pero sólo con la presión indispensable.

ATENCIÓN: Rieju no se hace responsable de la utilización de elementos desengrasantes que manchen o deterioren elementos del vehículo.
Rieju no se hace responsable de los posibles daños y desperfectos por la utilización de agua a presión para la limpieza del vehículo.

4. Una vez quitada la suciedad, lavar todas las superficies con agua templada y jabón detergente suave. Para las zonas difíciles, acceder a ellas por medio de un cepillo de lavar el interior de las botellas o similar.
5.Enjuagar inmediatamente con agua fría y secar todas las superficies.
6. Limpiar el sillín con un compuesto de limpiatapicerías de vinilo, para conservarlo lustroso y flexible.
7. Terminada la limpieza, poner el motor en marcha y dejar que funcione al ralentí durante unos minutos. De esta forma conseguiremos secar completamente las piezas, dejando al mismo tiempo libre de humedad las distintas conexiones.

ALMACENAMIENTO. El almacenamiento de la máquina por tiempo prolongado, exige diversos cuidados contra el deterioro. Una vez limpio el vehículo prepárese para su almacenamiento de la manera siguiente:

1. Drenar el depósito de combustible, tubos y la cuba del carburador.
2. Lubricar todos los cables de los mandos.
3. Sacar la bujía y echar por el agujero de la culata una cucharada de aceite ME 10W30 y colocar de nuevo la bujía.
4. Tapar con una bolsa de plástico la salida del escape evitando la entrada de humedad.

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO	1ª REVISIÓN	2ª REVISIÓN	REV. CADA
	500 KMS.	3.500 KMS.	3.000 KMS.
Verificación sistema de frenos	•	•	•
Verificación nivel aceite transmisión	Cambiar	•	Cambiar
Verificar tensión y desgaste cadena	•	•	•
Verificar suspensiones	•		•
Verificar, ajustar y engrasar mandos y cables	•	•	•
Verificar tensión radios ruedas y descentrado	•	•	•
Limpiar y engrasar filtro aire	•	•	•
Revisar y ajustar carburador	•		•
Verificar y ajustar bujía o cambiar	•	•	•
Controlar tornillería y tuerca chasis - plásticos	•		•
Verificar sistema eléctrico	•		•
Controlar desgaste segmentos			•
Controlar niveles agua radiador	•	•	•
Verificar sistema de escape			•
Verificar funcionamiento bomba aceite	•		•

ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	MRT / MRT - SM 125
Dimensiones:	
Longitud total	2150 mm. / 2070 mm.
Anchura total	800 mm. / 800 mm.
Altura total	1165 mm. / 1145 mm.
Altura del sillín	890 mm. / 870 mm.
Distancia entre ejes	1405 mm. / 1380 mm.
Distancia mínima al suelo	310 mm. / 288 mm.
Peso en seco:	95 Kg.
Motor:	**MRT / MRT - SM 125**
Tipo	4 tiempos
Num. marchas	5 velocidades
Cilindros, disposición	Monocicíndrico, inclinado hacia delante
Cilindrada	124,1 c.c.
Diámetro x Carrera	56,5 x 49,5 mm
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema lubricación	Cárter húmedo
Tipo aceite	4 tiempos CASTROL TTS 20w 50

Aceite de la transmisión:	
Tipo	CASTROL SAE 20W 50
Cantidad	1,2 litros
Filtro del aire	Goma espuma tipo húmedo
Combustible:	
Tipo	Gasolina sin plomo 95
Capacidad del depósito	6,3 L
Carburador	DENI P2-26
Bujía:	
Tipo	DR8 DA / D8 DA
Separación electrodos	0,6 - 0,7 mm
Tipo embrague	Discos múltiples en baño de aceite
Transmisión secundaria	
Piñón salida motor	Z = 15
Plato de arrastre	Z = 48
Relación de transmisión	1 : 3,20
Cadena	428 x 134 pasos

CAMBIO DE VELOCIDADES				
Velocidad	Árbol primario	Árbol secundario	Relación cambio	
1ª	Z = 13	Z = 36	1 : 2,77	
2ª	Z = 17	Z = 32	1 : 1,88	
3ª	Z = 20	Z = 28	1 : 1,40	
4ª	Z = 23	Z = 26	1 : 1,13	
5ª	Z = 25	Z = 24	1 : 0,96	

Suspensión: MRT / MRT SM 125	
Delantera	Horquilla hidráulica de Ø 37 mm. CASTROL OIL FORK 15W 20, 245 cc por barra.
Trasera	Amortiguador hidráulico.

Frenos: **MRT / MRT SM 125**	
Delantero	De disco de 260 mm Ø
Trasero	De disco de 200 mm Ø
Neumáticos: **MRT 125**	
Delantero	80/90 - 21, con cámara, 1'7 kg/cm^2
Trasero	110/80 - 18, con cámara, 1'8 kg/cm^2
MRT SM 125	
Delantero	100/80 - 17, 1'8 kg/cm^2
Trasero	130/70 - 17, 1'9 kg/cm^2
Equipo eléctrico:	
Sistema de ignición	C.D.I.
Generador	Magneto AC 140 w.
Batería	12 v A partir de 3 Ah.

Voltaje y potencia bombillas:	
Faro	12 v 35/35 w H4
Piloto trasero	12 v 21/10 w
Tablero	12 v 1,2 w
Intermitentes	12 v 10 w
Alumbrado cuentakilómetros	Leds

POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELEFONO
ALBACETE	MOTOCICLETAS GONZALEZ S.L.	C/Juan de Toledo, 8	967-219337
ALICANTE	MOTOCYCLES S.A.	Ctra. MadrId, 31	96-5229535
ALMERIA	FERRIZ AUTOMOCIÓN	Santos Zárate, 10-12 / Apdo. 9	950-231902
ARENYS DE MAR	LA MOTO	C/Jaume Borrell, 8	93-7957151
AVILA	MOTOS CANALES	Avda. Portugal, 49	920-213667
BADAJOZ	FERMOTO	Avda. Carolina Coronado, 1	924-254672
BARBASTRO (Huesca)	MAS MOTOS, S.C.	Avda. Pirineos, 40	974-306686
BARCELONA	EM MOTOS S.C.P.	Napoles, 327 (tienda)	93-4573378
BARCELONA	MOTOS RACING BOFARULL, S.L.	Valencia, 109	93-4513277
BARCELONA	SENSE LIMIT, S.L.	alcala de Guadaira, 19	93-2664182
BENAVENTE (Zamora)	MOTO YUS	Avda. Luis Morán, 29	980-636302
BINÉFAR (Huesca)	MOTOS PERERA	C/Gerona, 7	974-428649
BURGOS	MOTOBOX	Juan Ramon Jimenez s/n-Pol.Ind.Pentasa 3 Nave 189	947-265541
CACERES	MOTO CARLOS HERNANDEZ	Argentina, 7 bajos / Apdo. 278	927-221365
CIUDAD REAL	CAMARENA MOTOS	Ronda de Santa Maria, 8	926-225254
CORDOBA	ORIHUELA MOTOS CORDOBA	Avda. Antonio Maura, 1	957-234008
CUENCA	MOTOS DIONISIO, S.L.	Paseo San Antonio, 8	969-212012
EL VENDRELL (Tarragona)	ESTEVE	C/Teixidors, 32-35 - Pol.Ind.La Cometa	977-661312
FIGUERES (Girona)	TECNIMOTO	Tapis, 83-85	972-510218
GIRONA	MOTOS CASADEMONT	Figuerola, 49	972-205315
GRANADA	CIAL. NAVARRO HNOS.	Camino de Ronda, 103	958-208142
GRANOLLERS	MOTOS GRANOLLERS	Crtra. Montmeló, 102 Circuit de cata.	93-5689075
GUADALAJARA	DOMARCO	Virgen del Amparo, 34	949-224239
HOSPITALET LLOBREGAT (Barcelona)	DRUG MOTO	Enric Prat de la Riba, 166	93-3373112
HUELVA	CASTRO-JARANA-HUELVA	Avda. Alemania, 56	959-245100
HUESCA	MOTOS AQUILUÉ	Avda. de los Danzantes, 6-8 Bajos	974-223947
IGUALADA (Barcelona)	ANOIA MOTOS	Avda.Caresmar,54 baixos	93-8053938
JAEN	MOTOCICLETAS ORIHUELA	Avda. Madrid, 44-46	953-252864
JEREZ DE LA FRONTERA (Cádiz)	EL MOTORISTA	Avda. de Europa, 58 / Apdo. .700	956-358502
LA CORUÑA	GRUPO MOTOR 7	Posse, 7 bajo	981-175000
LEIOA (VIZCAYA)	MOTOCICLETAS MENDIVIL	Autonomia, 15	94-4630721
LEON	MOTO DEPORTE LEON	Duque de Rivas,20	987-235473
LEON	MOTOS SEVILLA	De la Facultad, 61	987-202458
LLEIDA	MOTOS PIÑEIRO	Avda.de les Garrigues, 78-80-82	973-213500
LOGROÑO (La Rioja)	SCRATCH MOTOS - VAREA	Fundición, 12	941-234081
LUGO	MOTOS MONTOUTO	Alexandre Bóveda,24	982-245875

POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELEFONO
MADRID	MOTOCICLETAS SYM MADRID	Maria Pedraza, 44	913112034
MALAGA	AUTO SPORT MALAGA, S.A.	P.Guadalhorce, Ctra.Azucarera-Intelhorce, 82	95-2240934
MANRESA (Barcelona)	BRUC MOTOR´S	Llum, 20	93-8750797
MARTORELL (Barcelona)	PELNA MOTO	Pere Puig, 109	93-7753636
MATARÓ (Barcelona)	MOTOS JAB	Ronda Sant Oleguer, 110-112	93-7961326
MOLINS DE REI (Barcelona)	MOTOS CORREDOR	Avda. Barcelona, 85	93-6682683
MONDOÑEDO (Lugo)	MOTOS CHAO	Avda.de Buenos Aires,s/n	982-521951
MURCIA	SALVADOR RUBIO	Cartagena, 34	902-021862
ORENSE	TALLERES NOVOA	Avda. de Santiago, 56 Bajo	988-211497
PALENCIA	MOTOS TATO, S.L.	Avda. Casado del Alisal, 47	979-712468
PAMPLONA (Navarra)	REMOBI	Bernardino Tirapu, 29	948-128157
PIERA (Barcelona)	MOTOS ISART	Avda. de la Carretera, 83	93-7760035
PINEDA DE MAR (Barcelona)	CICLOS ORTEGA	Anselm Clavé, 2	93-7670679
PREMIÀ DE MAR (Barcelona)	MOTOS RUBIO	C/Jaume Balmes, 54	93-7523617
REUS (Tarragona)	MOTOBIKE S.L.U.	Avda. President Macià, 6	977-753137
RUBÍ (Barcelona)	MOTO CISCAR, S.L.	Crtra de Terrassa, 70-72	93-6994847
SABADELL	XTREM MOTO	Paco Mutllo, 141	93-7166794
SALAMANCA	DAKAR BIKES	Paseo de Canalejas, 123	923-210730
SAN SEBASTIAN (Guipúzcoa)	COMERCIAL VELOMOTO	Nueva, 1 / Apdo. 3055	943-287819
SANT ADRIÀ DE BESÒS	MOTOS SAN ADRIAN	C/ Santa Caterina, 26-28	93-3817183
SANTANDER (Cantabria)	MOTOS TITIN	Cisneros, 87	942-376458
SANT BOI DE LLOBREGAT (Barcelona)	B.F.N. MOTOR, S.C.P.	Cristòfor Colom,43	93-6303415
SANT SADURNI D'ANOIA	DOVIMOTORS 3000, S.L.	Jacint Verdaguer, 13-15	93-8183302
SEGOVIA	MOTO RUCAR	Gobernador Fernández Jiménez, 22	921-426315
SEVILLA	COMERCIAL DOMLEZ	Torneo, 80	95-4903776 / 95-4905576
SORIA	MOTOS MIGUEL	Postas, 28	975-214688
SANTA COLOMA DE GRAMANET	MOTOS JARAMA	Avda. Banús Baja, 10-14	93-3850818 / 93-3866068
TALAVERA DE LA REINA (Toledo)	BERMUDEZ E HIJOS	Avda. de Portugal, 74	925-801757
TARRAGONA	MOTOS TARRAGONA	Avda. Estanislao Figueres, 35	977-216244
TARREGA (Lleida)	SPRINT MOTOS	Bombers, 1	973-312911
TERRASSA (Barcelona)	MOTOS BARÓ	Manyer i Flaquer, 20	93-7854312
ALCAÑIZ (Teruel)	MOTOCROSSCENTER	C/Salvador, 7	978-834236
ROQUETES (Tarragona)	FABREGUES MOTORSPORTS, S.L.	Polígono "LA RAVALETA" Parc.1.7	977-500100
VALENCIA	IBEM AUTOMOCION	Filipinas, 21-23	96-3414999
VALLADOLID	RIEJU MOTOR VALLADOLID	C/ Plata, 7 - Pol.San Cristobal	983-308417
VALLS (Tarragona)	MOTOS JAUMEJOAN	Passeig de L'Estació, 36 baixos	977-601323

POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELEFONO
VERA DE BIDASOA (Navarra-Pamplona)	MOTO TRAIL (HNOS OSES)	Barrio Aguerra, local 8	948-630807
VIGO (Pontevedra)	ANCA	Seara, 62 / Apdo. 5013	986-232601
VILAFRANCA DEL PENEDÉS (Barcelona)	SIVILL VENTURA	Sant Pere, 32-36	93-8900594
VILANOVA I LA GELTRÚ (Barcelona)	TALLERES PUJANTE	Rambla Ventosa, 29	93-8154186
VILLAVICIOSA (Asturias-Oviedo)	RENDUELES MOTOS	Pedro Pidal Arroyo, 9	98-5891105
VITORIA (Álava)	MOTOS BUJO	Arana, 28 bajos	945-254564
ZAMORA	SUZUKA MOTOS	Campo de Marte, 13	980-513696
ZARAGOZA	SOROA MOTOS	Avila, 9	976-350563
ZARAGOZA	AGRIMOTO, S.L.	Juan Pablo Bonet, 20	976-274109
ISLAS BALEARES			
EIVISSA	RONSANA	Avda.Ignacio Wallis,44 /Apdo. 863	971-315219
MAO (Menorca)	MOTOS JERONIMO	Camí de Ses Vinyes, 68-70	971-365122
MANACOR	JAUME MASCARO, BARTOLOME	Avda.Baix D'es Cos, 74	971-550248
ISLAS CANARIAS			
LA LAGUNA (Tenerife)	DAGARA	Calvo Sotelo,73 /Apdo. 280	922-250008
LAS PALMAS (Gran Canaria)	MOTO- SERVICIO OSCAR BOLAÑOS	C/Aguadulce, 36	928-246111
ANDORRA			
ESCALDES- ENGORDANY	TOYOTA MOTORS	Avda, Fiter i Rossell, 4	00376824413

RIEJU®

...for everyday adventure

RIEJU®

...for everyday adventure

www.riejumoto.com

RIEJU,S.A. Borrassà 41 / P.O.Box 9 - E17600 FIGUERES (GIRONA-SPAIN). T+34 972 500 850 FAX+34 972 506 950 rieju@riejumoto.com

*VOUS BÉNÉFICIEZ D'UNE GARANTIE CONSTRUCTEUR DE 2 ANS (PIÈCES ET MAIN D'OEUVRE). TWO YEARS OF TOTAL WARRANTY IN OUR PRODUCTS (PARTS AND MANPOWER). DOS AÑOS DE GARANTIA (M.O.Y PIEZAS).